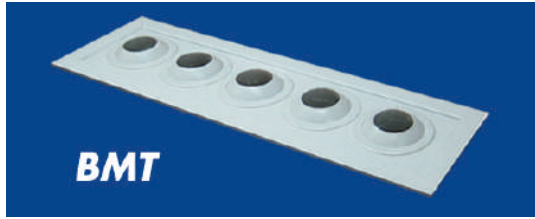


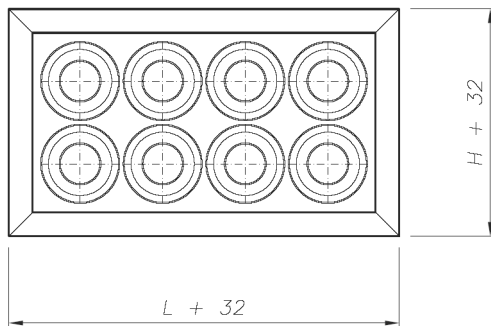
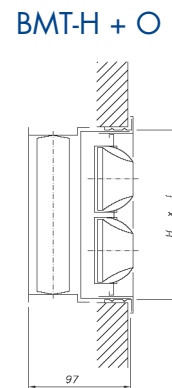
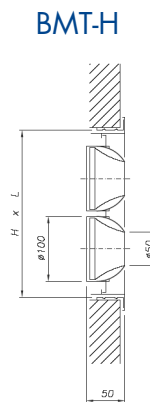
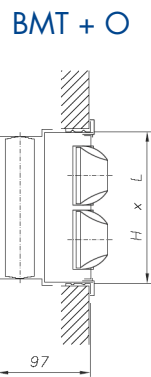
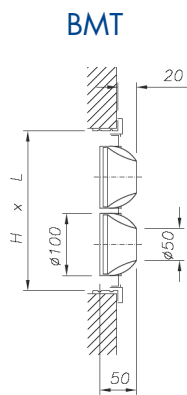
# SERIE T



Bandeja multitobera.  
Toberas individuales de plástico ABS.  
Bandeja de acero esmaltado al horno.  
Bastidor de aluminio extruido pintado.  
Orientación mediante movimiento rotular.

Multinozzle unit.  
Individual nozzles made in plastic ABS.  
Support made in powder coated steel.  
Frame made in extruded aluminium.  
Rotular movement positioning.

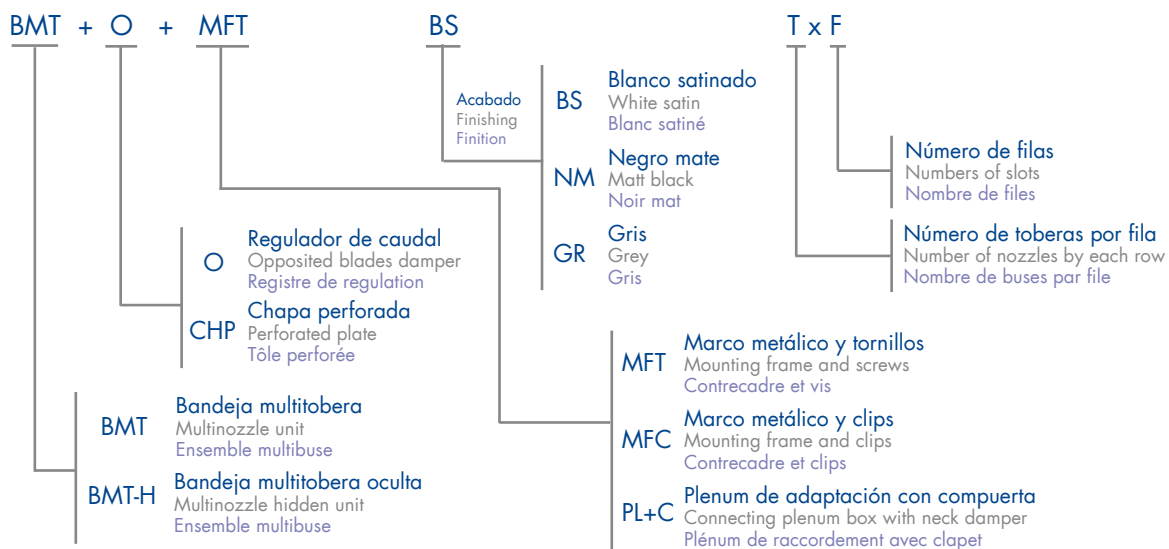
Ensemble multibuse.  
Buses individuelles en plastique ABS.  
Support en acier peinture epoxy.  
Cadre en aluminium extrudé.  
Orientation par mouvement rotulaire.

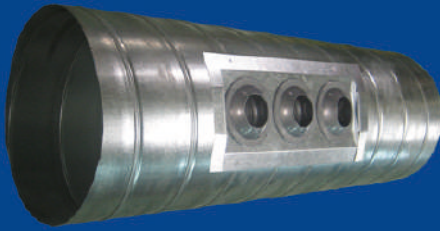


Filas Slots Files	Toberas Nozzles Buses	Dimensiones Nominales Nominal Dimensions Dimensions Nominales					
		3	4	5	6	8	10
1	L	350	475	575	675	875	1100
	H	150					
2	L	350	475	575	675	875	1100
	H	250					
3	L	350	475	575	675	875	1100
	H	350					

## IDENTIFICACIÓN

IDENTIFICATION IDENTIFICATION





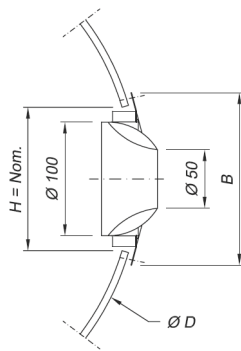
**BMT-CC**

Bandeja multitobera para conducto circular.  
 Toberas individuales de plástico ABS.  
 Bandeja de acero galvanizado.  
 Fijación por tornillos.  
 Orientación mediante movimiento rotular.

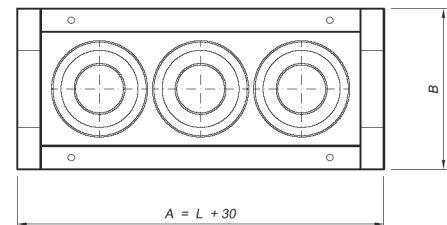
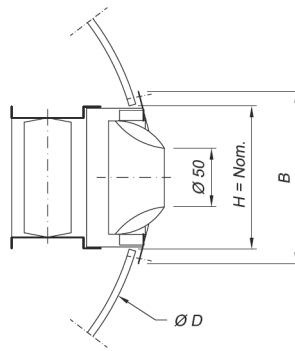
Multinozzle unit for circular duct.  
 Individual nozzles made in plastic ABS.  
 Support made in powder coated steel.  
 Fastening by screws.  
 Rotular movement positioning.

Ensemble multibuse pour gaine circulaire.  
 Buses individuelles en plastique ABS.  
 Support en acier galvanisé.  
 Fixation par vis.  
 Orientation par mouvement rotulaire.

**BMT-CC**



**BMT-CC + O**



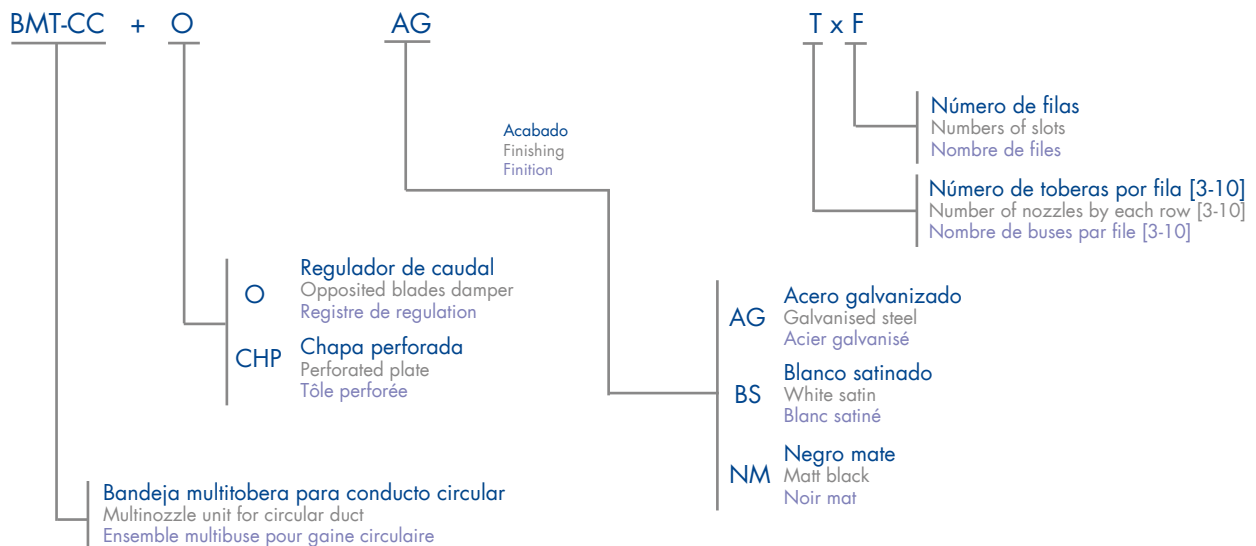
Filas Slots Files	H=Nom	B
1	120	160
2	225	265
3	330	370

Filas Slots Files	ØD	
	min.	max.
1	Ø250	Ø1200
2	Ø500	Ø1200
3	Ø800	Ø1400

Toberas Nozzles Buses	L=Nom	A=L+30
3	340	370
4	445	475
5	550	580
6	655	685
7	760	790
8	865	895
9	970	1000
10	1075	1105

## IDENTIFICACIÓN

IDENTIFICATION IDENTIFICATION



# SERIE T

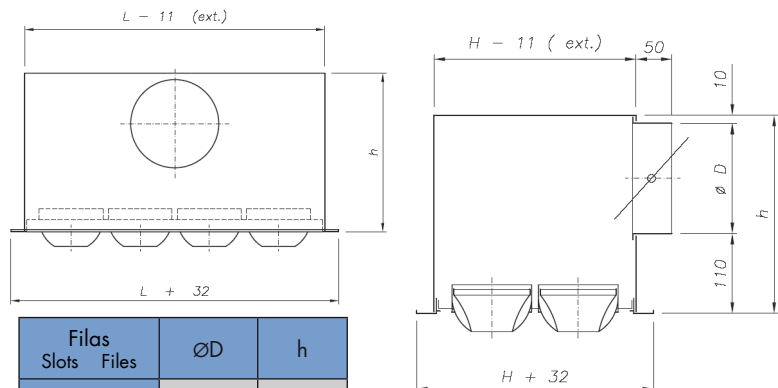


**BMT+PL**

## Bandeja multitobera con plenum.

Multinozzle unit with plenum box.

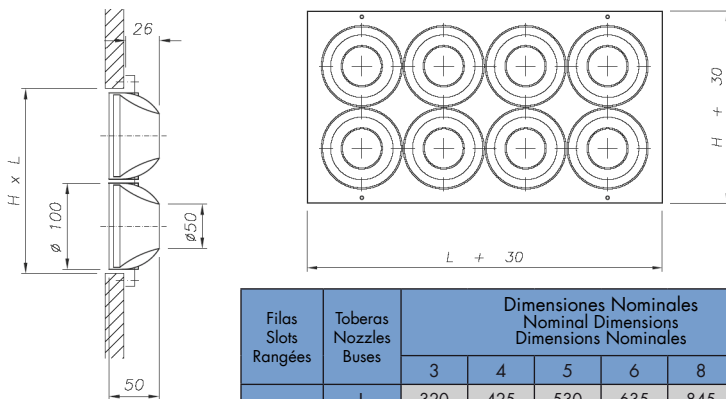
Ensemble multibuse avec plenum de raccordement.



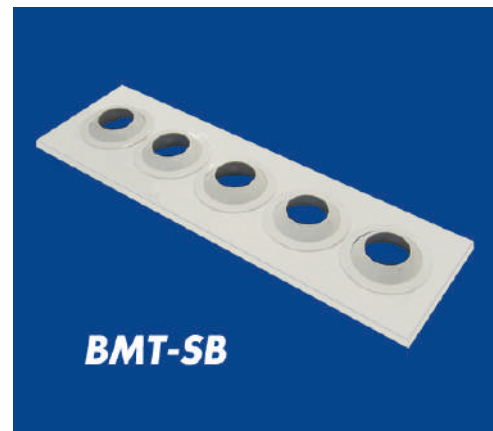
Filas Slots	Files	ØD	h
1		Ø250	370
2		Ø310	430
3		Ø350	470

## Bandeja multitobera sin bastidor.

Multinozzle unit without frame. Ensemble multibuse sans cadre.



Filas Slots Rangées	Toberas Nozzles Buses	Dimensiones Nominales Nominal Dimensions Dimensions Nominales					
		3	4	5	6	8	10
1	L	320	425	530	635	845	1055
	H	110					
2	L	320	425	530	635	845	1055
	H	215					
3	L	320	425	530	635	845	1055
	H	320					



**BMT-SB**

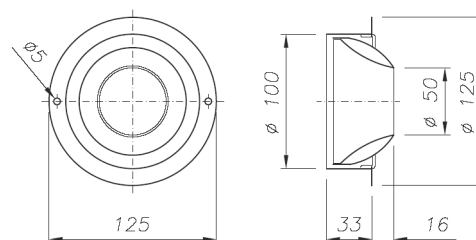
## Aro de bandeja multitobera.

Ring of multinozzle unit.

Buse unitaire.



**TEI 4"**

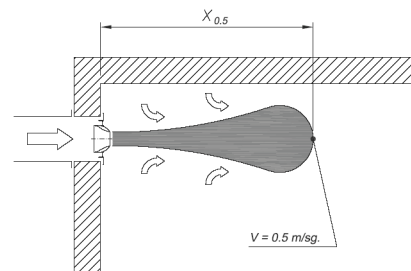


# TABLA DE SELECCIÓN

## SELECTION TABLE TABLEAU DE SÉLECTION

Nominal		3 x 1	4 x 1	5 x 1	6 x 1 3 x 2	8 x 1 4 x 2	10 x 1 5 x 2	12 x 1 6 x 2	10 x 2	10 x 3
Q	Ak	0,006 m <sup>2</sup>	0,008 m <sup>2</sup>	0,010 m <sup>2</sup>	0,012 m <sup>2</sup>	0,016 m <sup>2</sup>	0,020 m <sup>2</sup>	0,024 m <sup>2</sup>	0,039 m <sup>2</sup>	0,059 m <sup>2</sup>
50 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>	2,4 m/s 3 Pa < 10 dB(A) 3,6 m - 1,8 m	1,8 m/s 2 Pa < 10 dB(A) 3,1 m - 1,5 m							
100 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>	4,7 m/s 11 Pa < 10 dB(A) 7,2 m - 3,6 m	3,5 m/s 6 Pa < 10 dB(A) 6,2 m - 3,1 m	2,8 m/s 4 Pa < 10 dB(A) 5,6 m - 2,8 m	2,4 m/s 3 Pa < 10 dB(A) 5,1 m - 2,5 m	1,8 m/s 2 Pa < 10 dB(A) 4,4 m - 2,2 m				
150 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>	7,1 m/s 25 Pa < 10 dB(A) 10,8 m - 5,4 m	5,3 m/s 14 Pa < 10 dB(A) 9,4 m - 4,7 m	4,3 m/s 9 Pa < 10 dB(A) 8,4 m - 4,2 m	3,5 m/s 6 Pa < 10 dB(A) 7,6 m - 3,8 m	2,7 m/s 4 Pa < 10 dB(A) 6,6 m - 3,3 m	2,1 m/s 2 Pa < 10 dB(A) 5,9 m - 2,9 m			
200 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>	9,4 m/s 45 Pa 18 dB(A) 14,4 m - 7,2 m	7,1 m/s 25 Pa 11 dB(A) 12,5 m - 6,2 m	5,7 m/s 16 Pa < 10 dB(A) 11,2 m - 5,6 m	4,7 m/s 11 Pa < 10 dB(A) 10,2 m - 5,1 m	3,5 m/s 6 Pa < 10 dB(A) 8,8 m - 4,4 m	2,8 m/s 4 Pa < 10 dB(A) 7,9 m - 3,9 m	2,4 m/s 3 Pa < 10 dB(A) 7,2 m - 3,6 m		
250 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>	11,8 m/s 70 Pa 25 dB(A) 18,1 m - 9 m	8,9 m/s 39 Pa 17 dB(A) 15,6 m - 7,8 m	7,1 m/s 25 Pa 12 dB(A) 14 m - 7 m	5,9 m/s 17 Pa < 10 dB(A) 12,8 m - 6,4 m	4,4 m/s 10 Pa < 10 dB(A) 11 m - 5,5 m	3,5 m/s 6 Pa < 10 dB(A) 9,9 m - 4,9 m	3,0 m/s 4 Pa < 10 dB(A) 9 m - 4,5 m	1,8 m/s 2 Pa < 10 dB(A) 7 m - 3,5 m	
300 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>	14,2 m/s 100 Pa 30 dB(A) 21,7 m - 10,8 m	10,6 m/s 56 Pa 23 dB(A) 18,8 m - 9,4 m	8,5 m/s 36 Pa 17 dB(A) 16,8 m - 8,4 m	7,1 m/s 25 Pa 12 dB(A) 15,3 m - 7,6 m	5,3 m/s 14 Pa < 10 dB(A) 13,3 m - 6,6 m	4,3 m/s 9 Pa < 10 dB(A) 11,9 m - 5,9 m	3,5 m/s 6 Pa < 10 dB(A) 10,8 m - 5,4 m	2,1 m/s 2 Pa < 10 dB(A) 8,4 m - 4,2 m	
350 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>	16,5 m/s 137 Pa 35 dB(A) 25,3 m - 12,6 m	12,4 m/s 77 Pa 7 dB(A) 21,9 m - 10,9 m	9,9 m/s 49 Pa 22 dB(A) 19,6 m - 9,8 m	8,3 m/s 34 Pa 17 dB(A) 17,9 m - 8,9 m	6,2 m/s 19 Pa < 10 dB(A) 15,5 m - 7,7 m	5,0 m/s 12 Pa < 10 dB(A) 13,8 m - 6,9 m	4,1 m/s 9 Pa < 10 dB(A) 12,6 m - 6,3 m	2,5 m/s 3 Pa < 10 dB(A) 9,8 m - 4,9 m	
400 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>	18,9 m/s 179 Pa 39 dB(A) 28,9 m - 14,4 m	14,2 m/s 100 Pa 31 dB(A) 25 m - 12,5 m	11,3 m/s 64 Pa 26 dB(A) 22,4 m - 11,2 m	9,4 m/s 45 Pa 21 dB(A) 20,4 m - 10,2 m	7,1 m/s 25 Pa 13 dB(A) 17,7 m - 8,8 m	5,7 m/s 16 Pa < 10 dB(A) 15,8 m - 7,9 m	4,7 m/s 11 Pa < 10 dB(A) 14,4 m - 7,2 m	2,8 m/s 4 Pa < 10 dB(A) 11,2 m - 5,6 m	1,9 m/s 2 Pa < 10 dB(A) 9,1 m - 4,5 m
500 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>		17,7 m/s 157 Pa 38 dB(A) >30 m - 15,6 m	14,2 m/s 100 Pa 32 dB(A) 25 m - 14 m	11,8 m/s 70 Pa 28 dB(A) 25,6 m - 12,8 m	8,9 m/s 39 Pa 20 dB(A) 22,1 m - 11 m	7,1 m/s 25 Pa 14 dB(A) 19,8 m - 9,9 m	5,9 m/s 17 Pa < 10 dB(A) 18,1 m - 9 m	3,5 m/s 6 Pa < 10 dB(A) 14 m - 7 m	2,4 m/s 3 Pa < 10 dB(A) 11,4 m - 5,7 m
600 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>			17 m/s 145 Pa 38 dB(A) >30 m - 16,8 m	14,2 m/s 100 Pa 33 dB(A) >30 m - 15,5 m	10,6 m/s 56 Pa 26 dB(A) 26,6 m - 13,3 m	8,5 m/s 36 Pa 20 dB(A) 23,8 m - 11,9 m	7,1 m/s 25 Pa 15 dB(A) 21,7 m - 10,8 m	4,3 m/s 9 Pa < 10 dB(A) 16,8 m - 8,4 m	2,8 m/s 2 Pa < 10 dB(A) 13,7 m - 6,8 m
700 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>				16,5 m/s 137 Pa 38 dB(A) >30 m - 17,9 m	12,4 m/s 77 Pa 30 dB(A) >30 m - 15,5 m	9,9 m/s 49 Pa 24 dB(A) 27,7 m - 13,8 m	8,3 m/s 34 Pa 20 dB(A) 25,3 m - 13,8 m	5 m/s 12 Pa < 10 dB(A) 19,6 m - 9,8 m	3,3 m/s 5 Pa < 10 dB(A) 16 m - 8 m
800 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>					14,2 m/s 100 Pa 34 dB(A) >30 m - 17,7 m	11,3 m/s 64 Pa 28 dB(A) >30 m - 15,8 m	9,4 m/s 45 Pa 24 dB(A) 28,9 m - 14,4 m	5,7 m/s 16 Pa 10 dB(A) 22,4 m - 11,2 m	3,8 m/s 7 Pa < 10 dB(A) 18,3 m - 9,1 m
900 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>					15,9 m/s 127 Pa 38 dB(A) >30 m - 19,9 m	12,8 m/s 81 Pa 32 dB(A) >30 m - 17,8 m	10,6 m/s 56 Pa 27 dB(A) >30 m - 16,3 m	6,4 m/s 20 Pa 14 dB(A) 25,2 m - 12,6 m	4,3 m/s 9 Pa < 10 dB(A) 20,6 m - 10,3 m
1.000 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>						14,2 m/s 100 Pa 34 dB(A) >30 m - 19,8 m	11,8 m/s 70 Pa 30 dB(A) >30 m - 18,1 m	7,1 m/s 25 Pa 17 dB(A) 28 m - 14,7 m	4,7 m/s 11 Pa < 10 dB(A) 22,9 m - 11,4 m
1.200 m <sup>3</sup> /h	Vk ΔP LwA X <sub>0,25</sub> -X <sub>0,5</sub>						17 m/s 145 Pa 41 dB(A) >30 m - 23,8 m	14,2 m/s 100 Pa 36 dB(A) >30 m - 21,7 m	8,5 m/s 36 Pa 22 dB(A) >30 m - 16,8 m	5,7 m/s 16 Pa 12 dB(A) 27,4 m - 13,7 m

<b>Q</b>	Caudal (m <sup>3</sup> /h)	Airflow (m <sup>3</sup> /h)	Débit (m <sup>3</sup> /h)	< 25 dB(A)	25/35 dB(A)	35/45 dB(A)	> 45 dB(A)
<b>ΔP</b>	Perdida de presión (Pa)	Pressure loss (Pa)	Perte de charge (Pa)				
<b>L<sub>w</sub>(A)</b>	Potencia sonora (dB(A))	Sound power level (dB(A))	Puissance sonore (dB(A))				
<b>V<sub>k</sub></b>	Velocidad efectiva (m/sg)	Effective velocity (m/sg)	Vitesse effective (m/sg)				
<b>A<sub>k</sub></b>	Área efectiva (m <sup>2</sup> )	Effective area (m <sup>2</sup> )	Aire effective (m <sup>2</sup> )				
<b>X<sub>0,25/0,5</sub></b>	Alcance para velocidad indicada	Throw for indicated velocity	Portée pour vitesse indiquée				



La compuerta de regulación modifica la pérdida de carga y la potencia sonora de la multitobera según los factores que se detallan en la siguiente tabla:

The opposed blades damper modifies the pressure loss and the sound power level of the multibuse according to the factor that are detailed in the following table:

La registre modifie la perte de charge et la puissance sonore de l'unité suivant les facteurs qui apparaissent ci dessous.

Apertura Compuerta Blades damper opening / Ouverture de registre	FΔP	FL <sub>w</sub> (A)
100%	x 1	+ 0 dB(A)
50%	x 1,25	+ 6 dB(A)
25%	x 2	+ 12 dB(A)